



Mobilité Erasmus+ 2024 Dublin - Irlande



J'ai réalisé ma mobilité Erasmus + du 26 février au 1 mars à TU DUBLIN qui est une université de technologie.

Aidan Kenny, responsable de discipline à l'école d'ingénierie mécanique, a organisé mon emploi du temps et les différentes rencontres avec les enseignants.

Mon activité a consisté principalement en l'observation de cours dans l'atelier des "bricklayers", les maçons, phase 4. Avec Brandon, nous avons comparé nos expériences, nos objectifs pédagogiques, les techniques et les méthodes de travail. J'ai aussi réalisé le montage d'une pile en spirale avec le mortier d'argile et les outils irlandais.

Discussion avec Donal sur l'organisation des Worldskills et partage d'expériences.

Ecoute (dans le public) des oraux des charpentiers (plusieurs métiers dans ce terme : menuisier, charpentier, ébéniste, coffreur) avec Andrew.

Avec Charly, responsable de l'atelier, la discussion a porté autour du fonctionnement de l'atelier. Il gère les matériaux et matériels pour tous les collègues.

Rencontre avec Stephen (lecturer) et partage sur les modes d'évaluation, de formation, et sur la construction des savoirs.



Les différents échanges ont permis de discuter des problématiques sur les générations actuelles, la dynamique, le manque d'effectif, les nouvelles techniques, l'adaptation des entreprises.

J'ai aussi présenté une séance de cours : les choix techniques face aux risques sismiques. La participation des étudiants a été très importante. Nous avons, par ailleurs, abordé d'autres sujets liés à l'avenir de nos métiers (impression 3D, méthodes constructives, modèles numériques...)

J'ai visité l'entreprise de production de béton Roadstone avec Aoife et trois techniciens, Joshua, Mickael et Colin. Notre échange a porté sur leur mode de recrutement et un projet d'échange d'étudiants apprentis.

Ma semaine s'est terminée par une randonnée à "Glendalough" avec 50 étudiants de 24 nationalités. De belles rencontres et des discussions riches avec Paul, Cathy, Tracy, Hannah et Courtney.

Une semaine très dense et professionnellement fructueuse, sans oublier la vie sociale et culturelle : discussions interminables avec mes hôtes d'origine indienne, rencontres au pub local et visites de musées. Enfin, les progrès linguistiques sont là, gros enrichissement en vocabulaire et expressions.

Un grand merci à Aidan et à tous pour l'accueil qui m'a été réservé et pour l'ouverture offerte pour de futurs échanges avec notre lycée.



En savoir un peu plus...

Tu Dublin compte 24 000 étudiants sur 3 sites.

Il y a 2000 apprentis environ et 25 formations en apprentissage. Pour les "bricklayers", il y a environ 120 étudiants .

L'apprentissage peut commencer à 16 ans mais c'est très rare car les assurances sont très chères pour les mineurs.

Le cursus habituel débute à 18 ans. Quel que soit le statut, il faut faire une formation d'une journée pour débiter dans le monde du travail : le safepass.

Pour les élèves indécis, l'université propose 6 semaines pour découvrir les formations en apprentissage.



La formation dure 4 ans et se déroule en 7 phases :

- Phase 1, 3, 5, 7 : en entreprise
- Phase 2 : 20 semaines de cours (10 projets)
- Phase 4 : 10 semaines + évaluations (5 projets)
- Phase 6 : 10 semaines + évaluations (4/5 projets)

Les examens (Phases 4 et 6) comprennent 2 jours de réalisation pratique, puis 1 examen sur papier et 1 examen de dessin.

Enfin, l'étudiant a 1 sujet avec des recherches suivi d'un rapport écrit puis une présentation orale.

Il faut 60% aux 4 épreuves pour passer, sinon possibilité de revenir durant les phases de travail en entreprise pour arriver à 60%.

3 redoublements maximum sont autorisés.

Notre formation "bac pro" surprend principalement pour ces deux raisons :

- . dès 15 ans un jeune est en activité en entreprise
- . le nombre important de compétences professionnelles abordées en 3 ans.

A propos de Roadstone, la société compte 700 employés. Les employés ont en moyenne 20 ans de service.

L'entreprise est très protectrice de son personnel.

Notre DEUST (conduite et encadrement de chantier) pourrait correspondre au niveau 8 irlandais en Génie Civil pour les filiales route et Génie Civil du groupe, pour faire du management, de la lecture de plans, la préparation et le démarrage de chantier.

A priori, celui qui démarre le chantier ne le suit pas forcément, découpage des activités comme pour les formations.



My certificate of attendance
delivered by Aidan